

# Information über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

gemäß Richtlinie 1999/94/EG

Modell	Hubraum (ccm)	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Kraftstoffverbrauch						CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	
					innerorts		außerorts		kombiniert		min.	max.
					(l/100km) oder (m <sup>3</sup> /100km) nach 80/1268/EWG							
					min.	max.	min.	max.	min.	max.		
Accord Limousine 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	9,6	9,8	5,9	6,1	7,3	7,5	168	172
Accord Limousine 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	10,6	10,9	5,9	6,1	7,6	7,8	176	180
Accord Limousine 2.2 i-DTEC <sup>(1)</sup>	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		7,3	4,6	4,7		5,6	147	149
Accord Limousine 2.2 i-DTEC <sup>(1)</sup>	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		8,4		5,3		6,4		170
Accord Limousine 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,5		6,6		8,7		202
Accord Limousine 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,2		7,1		9,0		207
Accord Tourer 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	9,6	9,9	6,1	6,3	7,4	7,6	171	175
Accord Tourer 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	10,8	10,9	6,1	6,3	7,9	8,0	181	185
Accord Tourer 2.2 i-DTEC <sup>(1)</sup>	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		7,4		4,9		5,8	153	154
Accord Tourer 2.2 i-DTEC <sup>(1)</sup>	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		8,6		5,4		6,6	173	174
Accord Tourer 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,7		6,9		9,1		209
Accord Tourer 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,5		7,4		9,2		213
Accord Type S 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,5		6,6		8,7		202
Accord Type S 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,2		7,1		9,0		207
Civic 1.4 i-DSI <sup>(1)</sup>	1339	73	Autom. 6-Gang Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		6,9		5,1		5,7		132
Civic 1.4 i-DSI <sup>(1)</sup>	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		7,3		5,0		5,9		135
Civic 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	8,6	8,8		5,5	6,6	6,7	152	155
Civic 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	9,8	10,0	5,6	5,8	7,1	7,3	165	169
Civic 2.2 i-CTDI <sup>(1)</sup>	2204	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>	6,5	6,7	4,3	4,5	5,1	5,3	135	140
Civic Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC IMA <sup>(1)</sup>	1339	70	CVT-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		5,2		4,3		4,6		109
Civic Type R 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1998	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,7		7,0		9,1		215
Civic Type S 1.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1339	73	Autom. 6-Gang Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		6,9		5,1		5,7		132
Civic Type S 1.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		7,3		5,0		5,9		135
Civic Type S 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	Autom. 6-Gang Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		8,4		5,2		6,4		152
Civic Type S 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		8,8		5,5		6,7		155
Civic Type S 2.2 i-CTDI <sup>(1)</sup>	2204	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		6,6		4,4		5,2		137
CR-V 2.0 i-VTEC <sup>(2)</sup> MJ2010	1997	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		10,5		6,9		8,2		190
CR-V 2.0 i-VTEC <sup>(2)</sup> MJ2010	1997	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		11,1		6,8		8,4		193
CR-V 2.2 i-DTEC <sup>(2)</sup> MJ2010	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		8,0		5,6		6,5		171
CR-V 2.2 i-DTEC <sup>(2)</sup> MJ2010	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		9,5		6,2		7,4		195
CR-V 2.0 i-VTEC <sup>(2)</sup>	1997	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		10,4		6,7		8,1		192
CR-V 2.0 i-VTEC <sup>(2)</sup>	1997	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		10,9		6,7		8,2		195
CR-V 2.2 i-CTDI <sup>(2)</sup>	2204	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		8,1		5,7		6,5		173
CR-V 2.4 i-VTEC <sup>(2)</sup>	2354	122	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		13,1		7,4		9,5		225
CR-Z 1.5 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1497	84	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		6,1		4,4		5,0		117
Insight 1.3 i-DSI i-VTEC IMA <sup>(1)</sup>	1339	65	CVT-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	4,6	4,7	4,2	4,5	4,4	4,6	101	105
Jazz 1.2 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1198	66	5-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		6,7		4,7		5,4		125
Jazz 1.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1339	73	Autom. 6-Gang Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	6,6	6,8	4,7	4,8	5,4	5,5	125	128
Jazz 1.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1339	73	5-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	6,7	6,8	4,9	5,0	5,5	5,6	128	130
Legend 3.7 V6 SH-AWD <sup>(1)</sup>	3664	217	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		16,3		8,9		11,6		269

Art.-Nr. 20001E3

(1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

(2) Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf der Basis des nach RL 1999/100/EG festgelegten Fahrzeuggewichts des EU-Basismodells. Von dem EU-Basismodell abweichende Ausstattung kann zu anderen als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen. Sie kann außerdem das Leergewicht sowie die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungszeiten beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

(3) Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.

